

MNOGO JAČI, ZGLOB SA TROKRAKIM KRSTOM POLUOSOVINE

Najslabiji deo sistema prenosa snage kod Fiata 126/500/600/850 i Zastave 750/850 je spoljni, elastični zglob, napravljen od kombinacije aluminijuma i vulkanizirane gume, zajedno sa prirubnicom.

Zamenom elastičnog zgloba i prirubnice sa ovim zglobom sa trokrakim krstom poluosovine eleminišu se svi problemi vezani za prenos snage.

Ukoliko unapređujete motor povećavajući snagu motora ili stavljate jači motor iz nekog drugog vozila onda je ova zamena na zglobovima za prenos snage posebno preporučljiva.

Ugradnja zglobova sa trokrakim krstom poluosovine nije komplikovana ali morate pratiti sledeća uputstva:



Set za jedan točak sadrži:

1. Zglob
2. Trokraki krst
3. Sigurnosna matica
4. Gumica
5. Distancer
6. Manžetna
7. Dve kesice masti



I.

1. Rastavite elemente poluosovine kao što je prikazano na slici. Uverite se da traverzna (viljuška) nema oštećenja i pukotona. Ako je oštećena ili ima pukotinu popravite je ili zamenite.
2. Proverite ležajeve točka, rukavce i poluosovine. Ako ima oštećenja na rukavcu, poluosovini ili su ležajevi bučni zamenite ove delove pre stavljanja zglobova!

II.

3. Stavite zglob na rukavac kao što je prikazano na slici. Možda će biti potrebno da kuckate čekićem. Stavite žičanu šelnu na zglob, trebaće Vam kasnije.





III.

4. Pričvrstite zglob priloženom 27mm sigurnosom maticom.
Stavite maticu tako da sigurnosni plastični prsten stavite PRVO!!!



Zategnite maticu do fabrički preporučene jačine. Proverite opterećenje na ležajevima i uverite se da se rukavac okreće nesmetano.

IV.

5. Napunite zglob mašću iz jedne kesice
6. Stavite guminicu (4.) na kraj poluosovine, tamo gde je bila opruga.
7. Stavite delove na poluosvodu sledećim redosledom: prvo manžetnu (uži kraj prvo), zatim distancer (5.) i na kraju trokraki krst. (Uverite se da je udubljenje na trokrakom krstu okrenuto prema kraju poluosvine – prema osiguraču.)
8. Stavite osigurač na kraj poluosovine
9. Pritisnите poluosovinu u menjač, dovoljno daleko da kraj poluosovine uđe kroz jedan otvor za trokraki krst. (Možda ćete morati da odmaknete menjač.)



V.

10. Privucite trokraki krst i distancer prema zglobu i dalje, sve dok trokraki krst ne dodirne osigurač na poluosovini.
11. Napunite manžetnu drugom kesicom masti.



VI.

12. Privucite manžetnu i nežno uz pomoć šrafcigera stavite je na zglob, tako da pređe zub na zglobu.



VII.

13. Stavite jedan kraj žičane šelne na manžetnu i zatim uz pomoć male šelne rotirajte žičanu šelnu sve dok ne bude u potpunosti na manžetni. Ovakvim načinom montaže stavićete žičanu šelnu bez oštećenja na manžetni.



VIII.

14. Prilagodite malu šelnu odgovarajućoj veličini na manžetni i stavite na manžetnu.
15. Privucite manžetnu i šelnu do distancera unutar manžetne. (Ovo je neophodno jer će to držati trokraki krst na odgovarajućem položaju na kraju poluosovine.)
16. Stisnite šelnu uz pomoć odgovarajućih klešta (kao na slici)

IX.

Ovim ste završili ugradnju zgloba. Okrenite rukavac da se uverite da zglob ne dodiruje traverznu (viljušku). Trebali biste imati oko 5mm i sa gornje i sa donje strane između zgloba i površine travrzne (viljuške).

